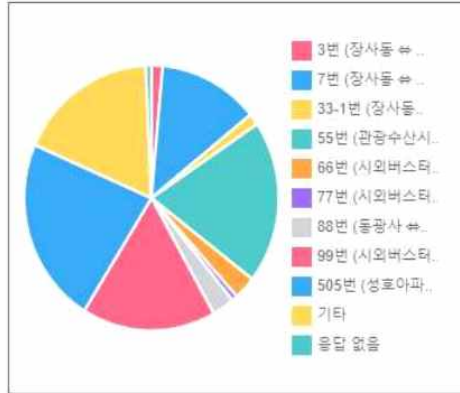


2020 청소년정책 제언서

<p>제언하는 내용의 주제</p>	<p>버스 운행 시간 연장 및 노선 증차</p>																																
<p>제언이유</p>	<p>버스가 너무 빨리 끊겨 일과 후에 교통편이 부족하고 등하교길에 버스가 너무 적어 한 버스에 여러 사람이 탈때마다 위험하고 피해가 클 것 같아 정책을 제안하게 되었습니다.</p>																																
<p>현황 및 문제점 분석</p>	<p>현재 속초시 버스 운영시간을 조사 후 구글폼으로 청소년들이 이용하는 버스 시간대를 조사 후 통계 하였는데 버스 노선 시간대가 짧거나 부족하다는 의견이 많았습니다. 일과를 마친 후 버스가 끊기면 택시를 타고 가야하기 때문에 교통비 지출 소비가 많습니다.</p>																																
<p>제언하는 정책의 내용</p>	<p>버스 운행 시간을 연장 하고 싶습니다.</p>																																
<p>기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 등하교길에 보다 편해질 것 같다. - 사고에 대한 가능성을 줄일 수 있다. - 교통비를 절약할 수 있다. 																																
<p>참고자료 및 출처</p>	<p style="text-align: center;"><교통 정책 부문></p> <p>3-1. 교통 정책 중 어떤 정책이 필요하다고 생각되시나요? (중복 가능)</p> <table border="1" data-bbox="395 1301 1318 1704"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>표</th> <th>이유</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>버스 배차 간격 단축 (배차량 수 늘리기)</td> <td>22 (43.1%)</td> <td>버스가 너무 늦게 도착함 / 교통과 조양동 쪽은 버스 배차 시간이 너무 길.</td> </tr> <tr> <td>버스 운행 시간 연장</td> <td>26 (51%)</td> <td>버스가 너무 빨리 끊겨 일과 후에 교통편이 부족</td> </tr> <tr> <td>버스 정보 시스템 개선</td> <td>12 (23.5%)</td> <td>운영 정보나 노선 등이 제대로 표기되지 않아 일일이 휴대전화로 찾아보는 등의 불편함이 있음</td> </tr> <tr> <td>자전거 도로 확장 및 확충</td> <td>2 (3.9%)</td> <td>속초시의 자전거를 이용하는 시민들이 많을뿐더러 도로가 제대로 정비되어 있지 않기 때문에</td> </tr> <tr> <td>도로 확장 및 개선</td> <td>3 (5.9%)</td> <td>출퇴근 및 등하교 시간에 도로가 너무 혼잡함 / 특정 도로에만 교통이 몰림</td> </tr> <tr> <td>택시 정류장 확충</td> <td>21 (41.2%)</td> <td>택시 정류장이 접근성이 불편한 곳에 위치함</td> </tr> <tr> <td>대중교통 이용요금 개선</td> <td>13 (25.5%)</td> <td>타지역과는 다르게 약 300원정도 청소년 이용 요금이 높음 금전적 여유가 없는 청소년들은 등하교시 대중교통의 이용이 많으므로 가격의 조정이 필요</td> </tr> <tr> <td>전기 자전거 등 이동수단 설치</td> <td>6 (11.8%)</td> <td>속초 지역 특성 상 목적이기 보다는 이동수단 탑승이 애매한 거리에 위치한 경우가 많음</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">단위 - 명</p> <p>3-1-2. 교통 정책 중 위 정책 말고도 건의사항이 있으시다면 응답해 주십시오.</p> <table border="1" data-bbox="395 1805 1318 2029"> <tbody> <tr> <td>버스 정류장이 더 촘촘히 설치되었으면 좋겠다.</td> </tr> <tr> <td>환승제도가 시내 순환 번호 뿐 만이 아닌 1번, 9번과 같은 시외로 가는 버스에도 적용될 수 있게 환승제도가 확대되면 좋겠다.</td> </tr> <tr> <td>택시 할증 요금이 인하되었으면 좋겠다.</td> </tr> <tr> <td>버스 노선이 세세한 곳 까지 확대되었으면 좋겠다.</td> </tr> <tr> <td>버스 기사님 등 대중교통 기사님들이 친절하게 대해주셨으면 좋겠다.</td> </tr> </tbody> </table>	구분	표	이유	버스 배차 간격 단축 (배차량 수 늘리기)	22 (43.1%)	버스가 너무 늦게 도착함 / 교통과 조양동 쪽은 버스 배차 시간이 너무 길.	버스 운행 시간 연장	26 (51%)	버스가 너무 빨리 끊겨 일과 후에 교통편이 부족	버스 정보 시스템 개선	12 (23.5%)	운영 정보나 노선 등이 제대로 표기되지 않아 일일이 휴대전화로 찾아보는 등의 불편함이 있음	자전거 도로 확장 및 확충	2 (3.9%)	속초시의 자전거를 이용하는 시민들이 많을뿐더러 도로가 제대로 정비되어 있지 않기 때문에	도로 확장 및 개선	3 (5.9%)	출퇴근 및 등하교 시간에 도로가 너무 혼잡함 / 특정 도로에만 교통이 몰림	택시 정류장 확충	21 (41.2%)	택시 정류장이 접근성이 불편한 곳에 위치함	대중교통 이용요금 개선	13 (25.5%)	타지역과는 다르게 약 300원정도 청소년 이용 요금이 높음 금전적 여유가 없는 청소년들은 등하교시 대중교통의 이용이 많으므로 가격의 조정이 필요	전기 자전거 등 이동수단 설치	6 (11.8%)	속초 지역 특성 상 목적이기 보다는 이동수단 탑승이 애매한 거리에 위치한 경우가 많음	버스 정류장이 더 촘촘히 설치되었으면 좋겠다.	환승제도가 시내 순환 번호 뿐 만이 아닌 1번, 9번과 같은 시외로 가는 버스에도 적용될 수 있게 환승제도가 확대되면 좋겠다.	택시 할증 요금이 인하되었으면 좋겠다.	버스 노선이 세세한 곳 까지 확대되었으면 좋겠다.	버스 기사님 등 대중교통 기사님들이 친절하게 대해주셨으면 좋겠다.
구분	표	이유																															
버스 배차 간격 단축 (배차량 수 늘리기)	22 (43.1%)	버스가 너무 늦게 도착함 / 교통과 조양동 쪽은 버스 배차 시간이 너무 길.																															
버스 운행 시간 연장	26 (51%)	버스가 너무 빨리 끊겨 일과 후에 교통편이 부족																															
버스 정보 시스템 개선	12 (23.5%)	운영 정보나 노선 등이 제대로 표기되지 않아 일일이 휴대전화로 찾아보는 등의 불편함이 있음																															
자전거 도로 확장 및 확충	2 (3.9%)	속초시의 자전거를 이용하는 시민들이 많을뿐더러 도로가 제대로 정비되어 있지 않기 때문에																															
도로 확장 및 개선	3 (5.9%)	출퇴근 및 등하교 시간에 도로가 너무 혼잡함 / 특정 도로에만 교통이 몰림																															
택시 정류장 확충	21 (41.2%)	택시 정류장이 접근성이 불편한 곳에 위치함																															
대중교통 이용요금 개선	13 (25.5%)	타지역과는 다르게 약 300원정도 청소년 이용 요금이 높음 금전적 여유가 없는 청소년들은 등하교시 대중교통의 이용이 많으므로 가격의 조정이 필요																															
전기 자전거 등 이동수단 설치	6 (11.8%)	속초 지역 특성 상 목적이기 보다는 이동수단 탑승이 애매한 거리에 위치한 경우가 많음																															
버스 정류장이 더 촘촘히 설치되었으면 좋겠다.																																	
환승제도가 시내 순환 번호 뿐 만이 아닌 1번, 9번과 같은 시외로 가는 버스에도 적용될 수 있게 환승제도가 확대되면 좋겠다.																																	
택시 할증 요금이 인하되었으면 좋겠다.																																	
버스 노선이 세세한 곳 까지 확대되었으면 좋겠다.																																	
버스 기사님 등 대중교통 기사님들이 친절하게 대해주셨으면 좋겠다.																																	

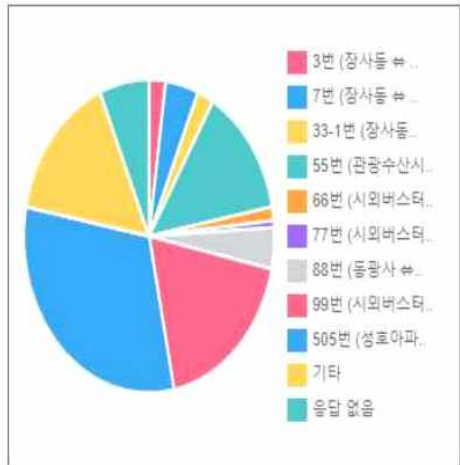
1. 평소 몇번 버스를 이용하십니까?



숨기기 취소 정렬 초기화 차트 편집

응답	응답수
3번 (장사동 ↔ 한화콘도)	2 1.4%
7번 (장사동 ↔ 설악산)	18 12.8%
33-1번 (장사동 ↔ 경찰서)	2 1.4%
55번 (관광수산시장 ↔ 관광수산시장)	28 19.9%
66번 (시외버스터미널 ↔ 시외버스터미널)	4 2.8%
77번 (시외버스터미널 ↔ 시외버스터미널)	1 0.7%
88번 (동광사 ↔ 장사동)	4 2.8%
99번 (시외버스터미널 ↔ 시외버스터미널)	24 17%
505번 (성호아파트 ↔ 성호아파트)	32 22.7%
기타	25 17.7%
응답 없음	1 0.7%

2. 증차가 필요한 노선이 있다면 선택해주세요.



숨기기 취소 정렬 초기화 차트 편집

응답	응답수
3번 (장사동 ↔ 한화콘도)	3 2.1%
7번 (장사동 ↔ 설악산)	6 4.3%
33-1번 (장사동 ↔ 경찰서)	3 2.1%
55번 (관광수산시장 ↔ 관광수산시장)	19 13.5%
66번 (시외버스터미널 ↔ 시외버스터미널)	2 1.4%
77번 (시외버스터미널 ↔ 시외버스터미널)	1 0.7%
88번 (동광사 ↔ 장사동)	6 4.3%
99번 (시외버스터미널 ↔ 시외버스터미널)	26 18.4%
505번 (성호아파트 ↔ 성호아파트)	44 31.2%
기타	22 15.6%
응답 없음	9 6.4%