

## 정책제언서

<b>제언하는 내용의 주제</b>	<b>강원도 청소년의 통학권 보장을 위한 강원도 학생통학 실태조사</b>
<b>정책제언자</b>	<b>2022 강원도 청소년 정책제언대회 2등 춘천시청소년참여위원회</b>
<b>제언이유</b>	<p>현재 도내 청소년 중 다수가 통학인구로 나타났다. 그러나 지난 몇 년간 청소년의 통학에 관련하여 여러 가지 주장이 제기되는 등의 요구가 있었으나, 이들 요구를 모두 반영하기에는 현실적인 어려움이 수반되어 해결하기 어려운 부분이 존재한다. 또한 각 지자체에서 각기 다른 학교의 상황과 학생들이 체감하는 통학 실태를 정확히 파악하지 않고 있다. 이러한 상황에서 문제를 겪는 학생이 지자체에 관련 민원을 한다는 것도 현실적으로 어렵다는 것이 문제 상황을 개선하지 못하게 하는 원인이다.</p> <p>이러한 부분을 해결하기 위하여 가장 효과적인 방법인 '학생통학실태조사'를 실시하여 그 실태를 파악하고 다양한 시각으로의 문제해결을 가능하게 할 수 있을 것이라 생각하여 정책을 제언하였다.</p>
<b>현황 및 문제점 분석</b>	<p><b>현황 1. 도내 청소년의 통학 현황</b> 강원도에서 발간한 '2021 강원도의 사회지표'에 따르면 도내 학령인구에 해당하는 13세~19세의 도민의 94.7%가 통학한다고 응답하였고, 도보(30.3%), 승용차(29.3%), 시내버스(21.8%), 통학버스(11.3%), 시외/고속버스(3.0), 자전거(2.2%), 택시(1.1%) 등의 순으로 통학 수단을 이용한다고 응답하였다. 해당 연령의 통학 시간은 평균 20.2분이며, 도보 15.0분, 시내버스 28.3분, 통학버스 24.5분, 승용차 14.5분 등으로 나타나고 있다.</p> <p><b>현황 2. 도내 청소년 통학에 관한 끝없는 논의</b> 2020 강원도 청소년 정책제언대회 -스쿨존 등 어린이 교통사고 다발 지역 내 신호등 숫자 타이머 설치 2021 강원도 청소년 정책제언대회 -청소년 버스요금 지원 및 버스 연장 운행 -시내버스 노선과 배차시간 확대/ 심야버스 운영 2019년 춘천시 시내버스 대개편 도내 일부 지자체 통학 급행버스 운영</p> <p><b>문제점 1. 학교별 대중교통 문제를 파악하고 이에 대한 문제 의식을 갖기 어렵다.</b> ○ 각 학교의 대중교통 문제를 느끼는 학생들이 이를 해결하기 위해 목소리를 높이기 어렵고 이러한 문제를 지자체에서 파악하고 집계할 수 없다.</p>

	<p>문제점 2. 지역의 대중교통 만족도 조사의 맹점</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 춘천시의 '2021년 대중교통 만족도 조사'의 조사 대상은 춘천시 대중교통 이용자이며, 표본 규모는 총 204명이고, 총괄 만족도는 100점 만점에 53.55점이다.</li> <li>○ 해당 조사에는 조사 대상의 대중교통 이용 빈도, 목적, 이용노선 등이 드러나 있지 않으며, 표본 규모가 당시 춘천시 인구의 0.07%이다.</li> </ul>
<p>제언하는 정책의 내용</p>	<p><b>가. 강원도 학생통학 실태조사 실시</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도내 중고등학교에서 각 교에 재학하고 있는 신입생을 대상으로 학생이 재학 중인 지역, 학교, 통학 여부, 이용 통학 수단, ( 시내버스의 경우 ) 이용노선, 이용 시간대(통학 시간대), 필요 사항 등을 조사하며, 도·교육청이 개설 및 유지·관리하는 온라인 홈페이지를 통해 실시한다.</li> <li>- &lt;세부 추진계획&gt;</li> <li style="padding-left: 20px;">[시기]: [추진 과정]/[소관 기관]/[각 과정의 추진 결과]</li> </ul> <p>4월: '학생통학실태조사'의 실시/ 강원도교육청/ 강원도 내 중고등학교에서 신입생을 대상으로 조사 진행</p> <p>5월: '학생통학실태조사' 조사 결과의 취합 및 관할 지자체 전달/ 강원도교육청/ 각 시·군별 집계 후 조사 결과 각 지자체 전달</p> <p>6월: '학생통학실태조사'의 조사 결과를 바탕으로 분석/ 각 기초자치단체/ 조사 결과를 바탕으로 분석하여 개선해야 할 부분을 도출</p> <p>7월: '학생통학실태조사'의 분석 결과를 통한 청소년 통학 대책을 수립, 다음년도 예산안 반영</p> <p>다음년도: '학생통학실태조사' 관련 조치 결과 도·교육청에 전달 및 활용/ 각 기초자치단체, 강원도교육청/ 시군: 조치 결과 전달, 교육청: 조치 결과를 다음년도 조사 시 안내, 홍보자료로써 활용 및 성과를 설문 홈페이지에 게시</p> <p>다음년도: 청소년 통학 대책의 시행/ 각 기초자치단체/ 청소년 통학 대책의 시행으로 청소년 통학</p>
<p>예산확보 및 예산 소요예산</p>	<p>&lt;강원도 교육청&gt; : 교육예산</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 홈페이지 개설</li> <li>- 홈페이지 유지관리</li> </ul> <p>&lt;각 기초자치단체&gt; : 시비 / 시비, 도비</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 조사 결과의 분석</li> <li>- 조사 결과를 바탕으로 한 청소년 통학 대책 시행</li> </ul> <p>→ 관련 예산 근거 마련을 위한 관련 조례 개정 또는 신설</p>
<p>기대효과</p>	<p>1. 각 지역의 학교를 기준으로 학생들이 느끼는 대중교통에 대한 문제점을 파악할 수 있고 이를 토대로 청소년과 관련된 대중교통 사업이나 개선을 필요로 할 때 정확한 결론을 도출하는 자료로써의 역할을 할 것이다.</p>

	<p>2. 학교에 통학하는 학생들의 대중교통 이용현황을 학교만을 기준 삼는 게 아니라 통별로, 아파트 단지별로 등 다양한 시각으로 바라볼 수 있게 만들 수 있다.</p> <p>3. 지금까지 수집되기 힘들었던 청소년들의 실질적인 대중교통 관련 통계를 수집함으로써 청소년 통학에 대한 문제의식을 가질 수 있다.</p>
참고자료 및 출처	<p>1. 2021강원도사회조사보고서</p> <p>2. 2020년도 정책제언대회</p> <p>3. 2022 춘천시 대중교통 만족도 조사</p>